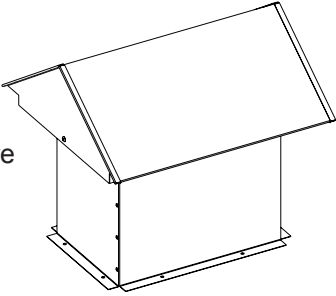
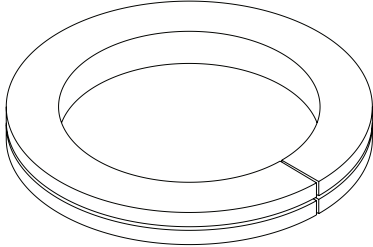
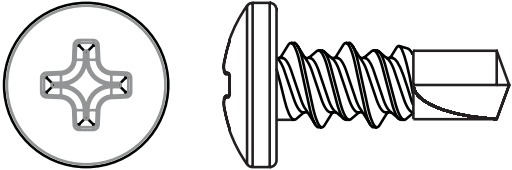
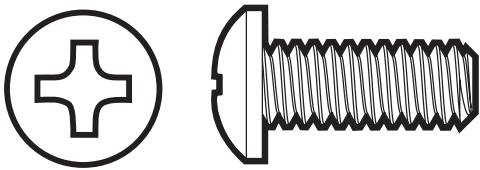
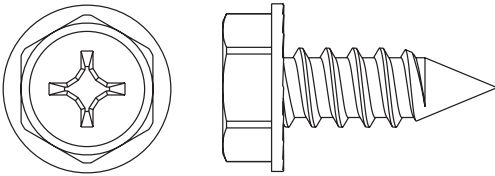
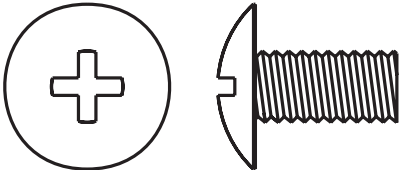


INSTALLATION INSTRUCTIONS DVKCV-1 VERTICAL CONVERSION

FOR USE ON DVKPM-1 HORIZONTAL POWER VENT

INSTRUCTIONS MUST BE LEFT WITH THE OWNER FOR FUTURE REFERENCE AFTER INSTALLATION.

CARTON CONTENTS AND HARDWARE PACKET IDENTIFICATION

<p>Sheet Metal (Shown Here) Assembled. For Exploded View, See Figure 12, Page 5.</p> 	<p>Items Not Shown To Scale</p> 
<p>Vertical Conversion Kit Sheet Metal - QTY (1)</p>	<p>Rope Gasket - QTY (1)</p>
	
<p>Phillips Screw #10-16 X 1/2" - QTY (8)</p>	<p>Pan-Head Screw Ss, #10-24 X 1/2" - QTY (6)</p>
	
<p>Hex Head Screw #10 X 1/2" - QTY (2)</p>	<p>Pan-Head Screw Ss, #10-24 X 3/8" - QTY (6)</p>

TOOLS NEEDED:

- 5/16" nut driver or screw gun
- #2 Phillips driver or screw gun
- 300°F continuous exposure silicone sealant

⚠ CAUTION

Sharp edges. Use gloves when installing this kit.

DETERMINING MINIMUM VENT HEIGHT ABOVE THE ROOF

⚠ WARNING

Major U.S. building codes specify minimum chimney and/or vent height above the roof top. These minimum heights are necessary in the interest of safety. These specifications are summarized in Figure 1.

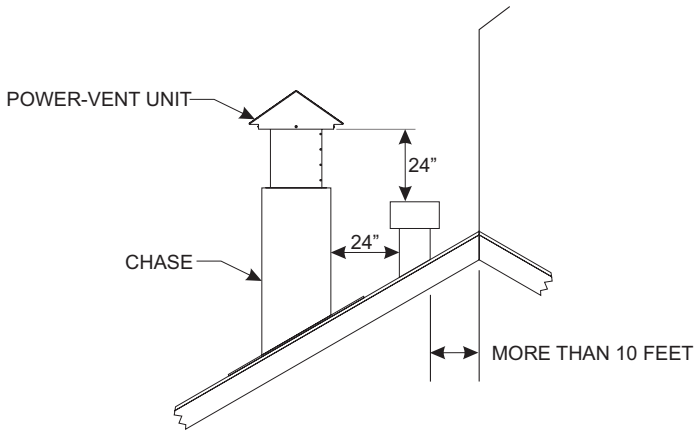


Figure 1

Note that for steep roof pitches, the vent height must be increased. In high wind conditions, nearby trees, adjoining roof lines, steep pitched roofs, and other similar factors can result in poor draft, or down-drafting. In these cases, increasing the vent height may solve this problem.

THE DVKCV KIT MUST BE MOUNTED ON A FLAT SURFACE EITHER DIRECTLY ON A FLAT ROOF OR ON A CHASE.

Construct a chase or a framework on a flat roof with an opening that measures 14-1/2" wide and 9-1/2" deep as shown in Figure 2.

FRAMING DIMENSIONS DIAGRAM

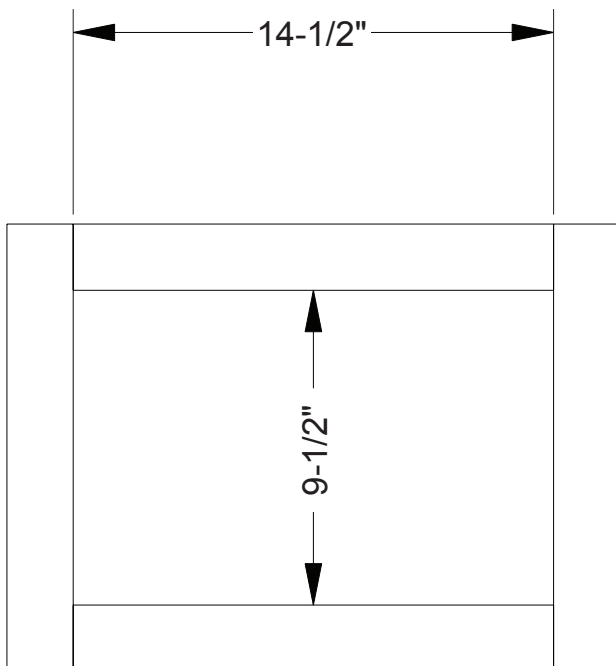


Figure 2

INSTALLING THE VENT SYSTEM IN A CHASE

A chase is a vertical box-like structure built to enclose the gas fireplace and/or its vent system.

⚠ CAUTION

Treatment of firestop spacers and construction of the chase may vary with the type of building. These instructions are not substitutes for the requirements of local building codes. Check local building codes to determine the requirements for these steps.

NOTICE: Build the chase large enough to maintain the minimum clearance of combustible materials (including insulation) to the vent system. When installing the vent system in a chase, insulate the chase as you would the outside walls of your home. This is especially important in cold climates. Upon completion of chase framing, install the vent system by following the instructions in this manual.

The vertical termination cap for this fireplace must not be any closer than 24" to combustible materials.

If two vertical terminations are run near each other, they may be placed a minimum of 12" between them if they are at the same height. **See Figure 3.** If two vent terminations are not at the same height, they must be positioned at least 24" apart to minimize draft issues between them.

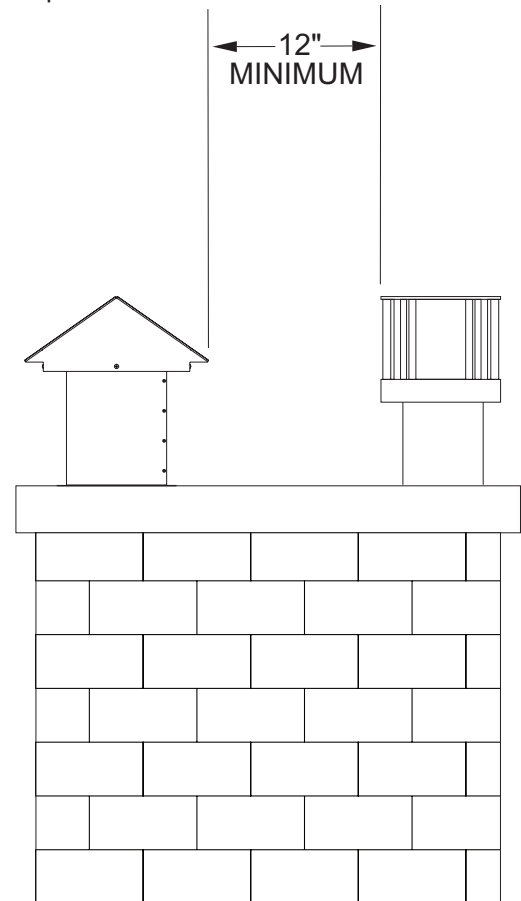


Figure 3

PREPARING DVPKM HORIZONTAL POWER VENT

Remove the front fascia and foam gasket, by removing the 6 screws show in **Figure 4**. These will not be needed for vertical termination.

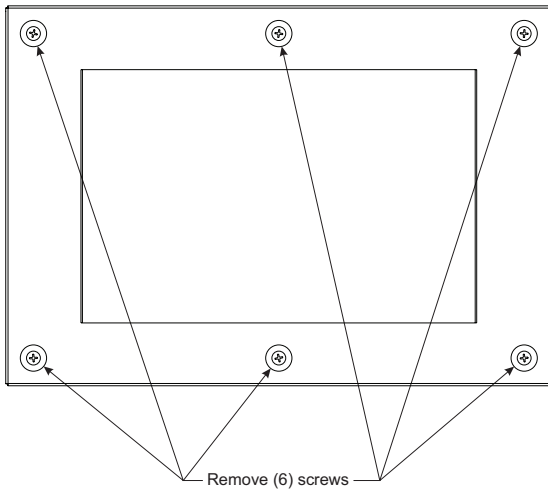


Figure 4

INSTALLATION

Apply silicone sealant around the base of the vertical standoff then mount to the newly constructed framing with 8 screws (not provided) as show in **Figure 5**. Flash connection between the vertical stand off and the roof or chase so there is a water tight seal.

NOTE: Sealant must be rated for 300°F continuous exposure at minimum.

FLASHING MUST BE PROVIDED BY INSTALLER

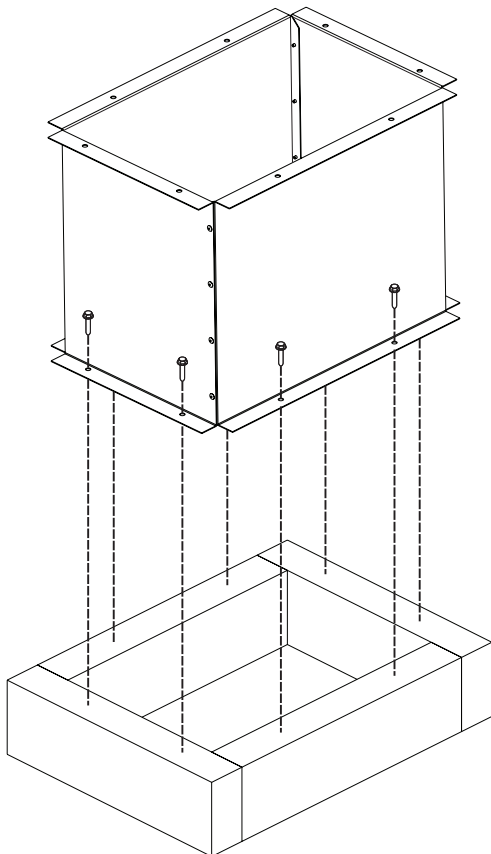


Figure 5

NOTICE: Size of the roof hole dimensions depend on the pitch of the roof. There must be a 1" clearance to the vertical pipe sections. This clearance is to all combustible material.

NOTE: A 12" vertical standoff is supplied with this kit. Due to local building codes this height may need to be increased.

Apply silicone sealant to the top flange of the vertical standoff.

NOTE: Sealant must be rated for 300°F continuous exposure at minimum.

Slide the Power-Vent into the vertical standoff and attach with 8 #10 X 1/2" self-drilling screws as shown in **Figure 6**.

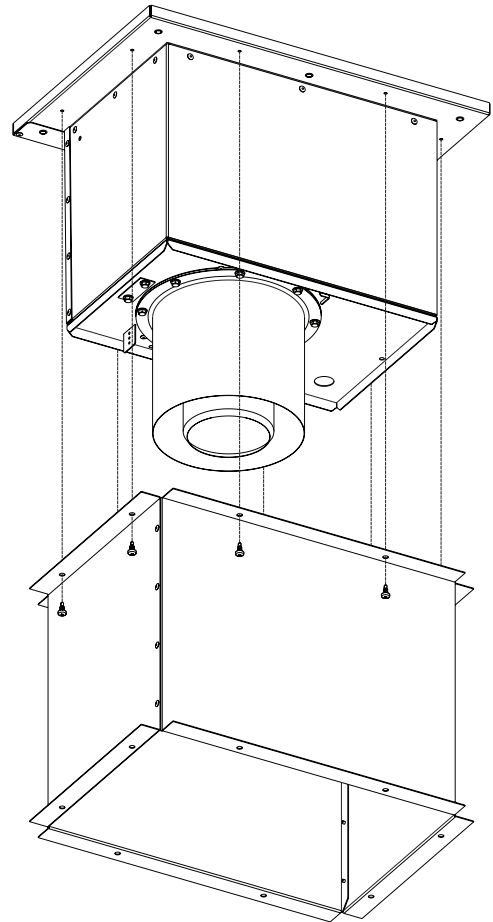


Figure 6

Verify that the damper door is adjusted to the correct setting according to the damper adjustment section of the power vent manual.

Peel the backing from the rope gasket. Attach the gasket to the inside of the flue outlet hole with 3/8" above and below the fascia plate. Fold the top and bottom over as shown in **Figure 7**.

Attach the vertical fascia plate to the power vent with 5 #10-24 X 1/2" screws as shown in **Figure 7**.

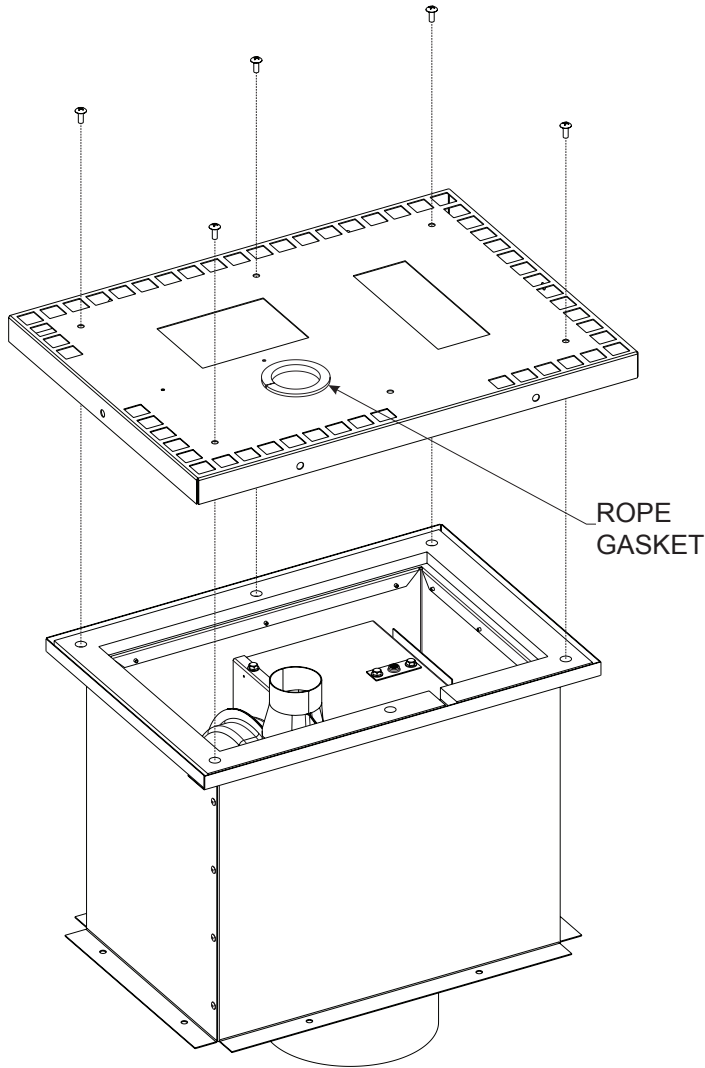


Figure 7

Attach the flue outlet hood with 2 #10 X 1/2" screws and 1 #10-24 X 1/2" screw. As shown in **Figure 8**.

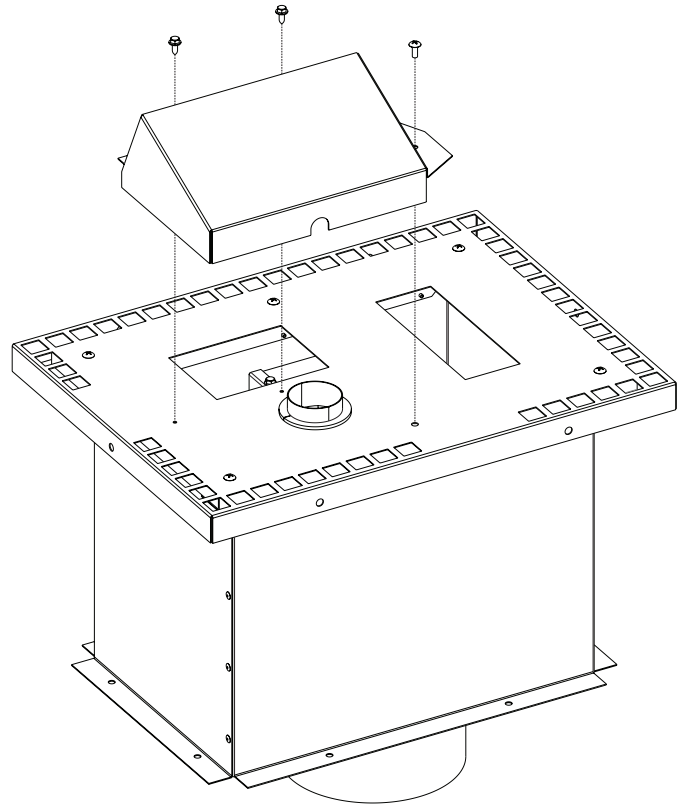


Figure 8

Attach the hood to the fascia plate with 6 #10-24 X 3/8" screws as shown in **Figure 9**.

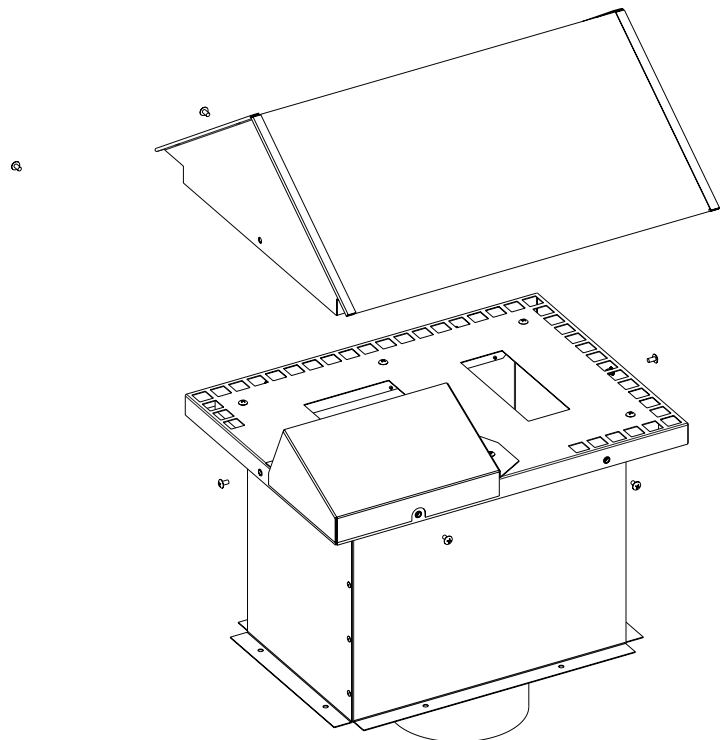
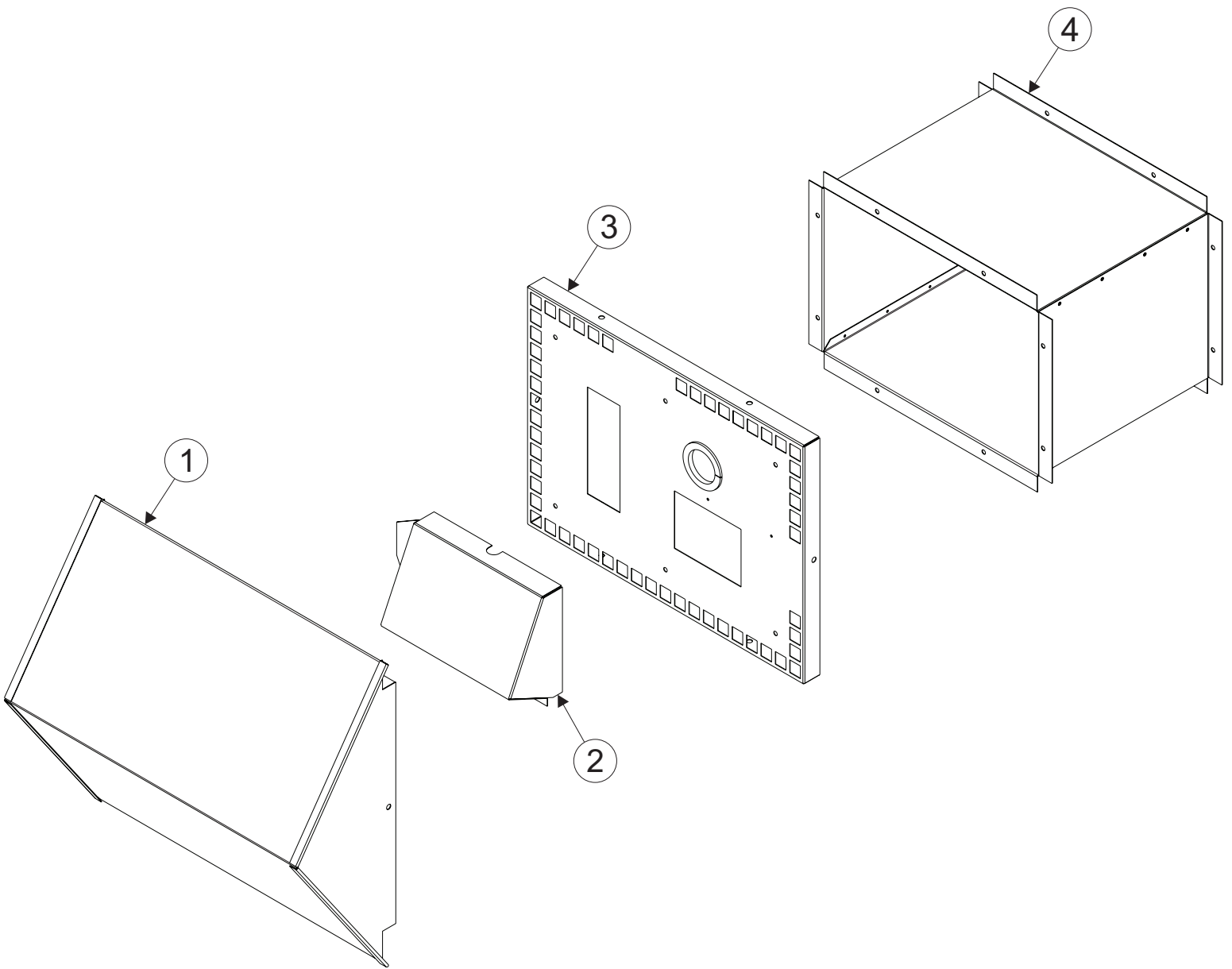


Figure 9



Exploded View - Figure 10

VERTICAL TERMINATION KIT		
Index No.	Description	Qty
1	Hood Assembly	1
2	Flue Outlet Duct-Vertical	1
3	Fascia Plate-Vertical	1
4	Vertical Standoff Assembly	1

See Exploded View Figure 10.

This page intentionally left blank.

This page intentionally left blank.



SINCE 1932

www.empirecomfort.com

**Empire Comfort Systems Inc.
Belleville, IL**

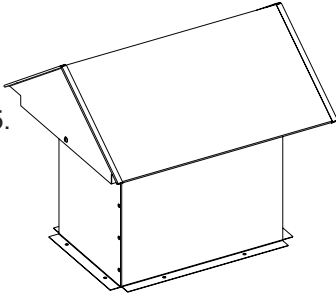
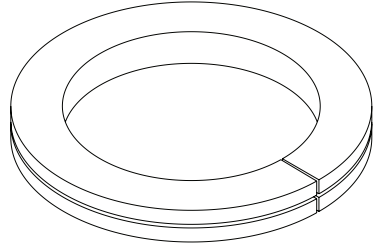
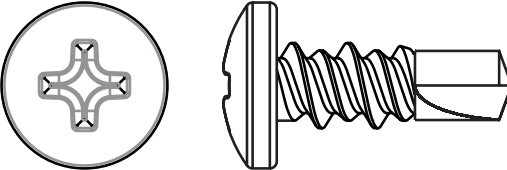
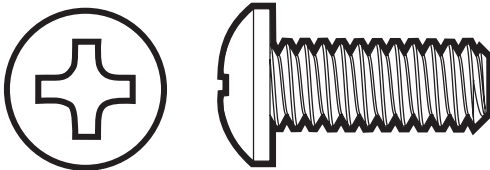
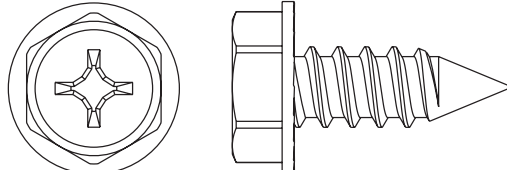
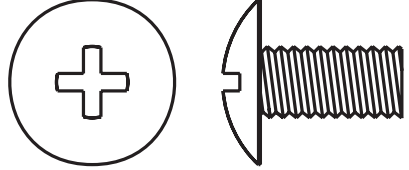
If you have a general question
about our products, please e-mail
us at info@empirecomfort.com.

If you have a service or repair
question, please contact your dealer.

INSTRUCTION D'INSTALLATION POUR TROUSSE DE CONVERSION POUR ÉVACUATION VERTICALE DVCKCV-1

S'UTILISE SUR L'ÉVENT HORIZONTAL MOTORISÉ DVKPM-1

**APRÈS LE MONTAGE, LE FEUILLET D'INSTALLATION DOIT ÊTRE
LAISSÉ AU PROPRIÉTAIRE POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**

IDENTIFICATION DU CONTENU DE L'EMBALLAGE ET DU SACHET DE VISSERIE	
<p>Tôle (illustrée ici assemblée). Voir vue éclatée à la Figure 12, page 5.</p> 	<p>Articles non illustrés à l'échelle</p> 
Nécessaire de conversion verticale en tôle - QTÉ (1)	JOINT DE CORDE - QTÉ (1)
	
Vis Phillips n° 10-16 X 1/2 po - QTÉ (8)	Vis tête cyl. inox n° 10-24 X 1/2 po - QTÉ (6)
	
Vis tête hex. n° 10-24 X 1/2 po - QTÉ (2)	Vis tête cyl. inox n° 10-24 X 3/8 po - QTÉ (6)

OUTILLAGE NÉCESSAIRE :

- Pistolet de vissage ou tourne-écrou de 5/16 po
- Pâte de silicone pour exposition continue à 300 °F (149 °C)
- Pistolet de vissage ou tournevis Philips n° 2

⚠ ATTENTION

Bords tranchants. Porter des gants lors du montage de cette trousses.

DÉTERMINER LA HAUTEUR MINIMALE D'ÉVACUATION AU-DESSUS DU TOIT

⚠️ AVERTISSEMENT

La majorité des réglementations impose une hauteur minimale de cheminée et/ou de conduit d'évacuation au-dessus du toit. Ces hauteurs minimales sont nécessaires pour des raisons de sécurité. Ces spécifications sont récapitulées à la Figure 1.

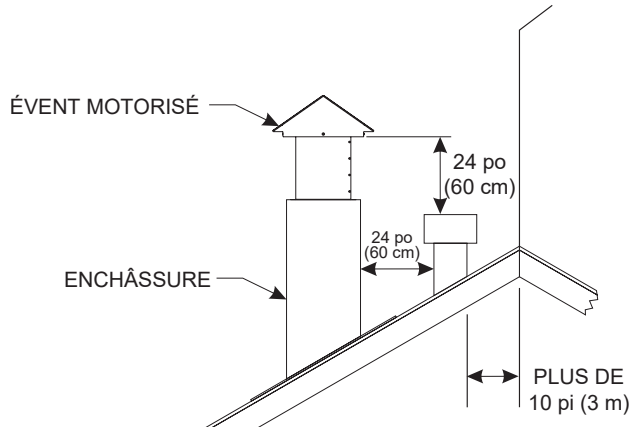


Figure 1

Noter que pour les toits à forte pente, la hauteur du conduit devra être augmentée. La proximité d'arbres, les toitures environnantes, les toits à forte pente et autres facteurs semblables peuvent provoquer un mauvais tirage, voire un refoulement par grand vent. Dans ces cas, l'augmentation de la hauteur du conduit peut résoudre le problème.

LA TROUSSE DVKCV DOIT ÊTRE MONTÉE SUR UNE SURFACE PLANE OU DIRECTEMENT SUR UN TOIT PLAT OU SUR UNE ENCHÂSSURE.

Construire une enchâssure ou un cadre sur un toit plat avec une ouverture qui mesure 14-1/2 po (36,8 cm) de largeur et 9-1/2 po (24,1 cm) comme illustré à la Figure 2.

DIMENSIONS DU CADRE

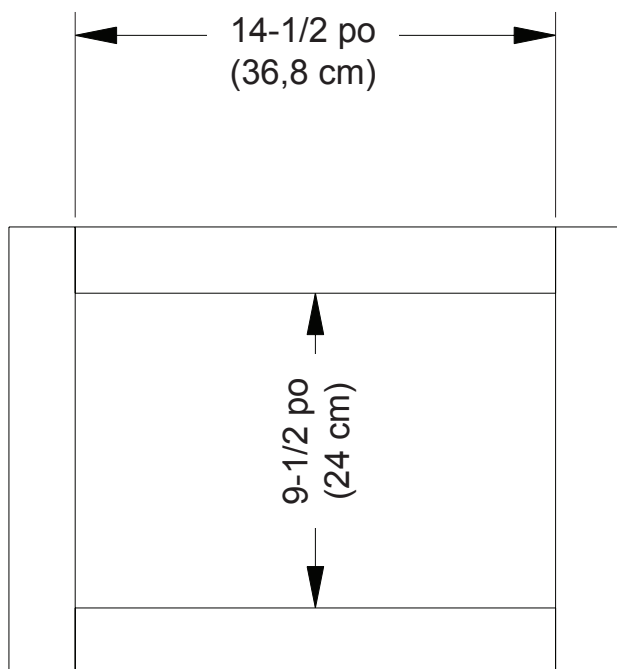


Figure 2

POSE DU SYSTÈME D'ÉVACUATION DANS UNE ENCHÂSSURE

Une enchâssure est une structure d'habillage verticale en forme de caisson construite pour enfermer le foyer au gaz et/ou son système d'évacuation.

⚠️ ATTENTION

Le traitement des entretoises coupe-feu et de la fabrication de l'enchâssure peuvent varier en fonction du type de bâtiment. Ces instructions ne sont pas destinées à remplacer les codes du bâtiment locaux. Consulter les codes du bâtiment en vigueur pour déterminer les exigences relatives à ces étapes.

AVIS : Construire une enchâssure suffisamment grande pour maintenir les dégagements requis entre le conduit d'évacuation et les matières combustibles (y compris l'isolant). Lors de l'installation de ce système d'évacuation dans une enchâssure, il est toujours préférable d'isoler l'enchâssure de la même manière que les murs extérieurs du bâtiment. Ceci est particulièrement important sous les climats froids. Une fois que l'ossature de l'enchâssure sera construite, poser le système d'évacuation conformément aux instructions de la présente instruction.

La sortie verticale de ce foyer ne devra pas être située à moins de 24 po (60 cm) de tout matériau combustible.

Si deux sorties verticales sont placées à proximité l'une de l'autre, elles devront être écartées d'au moins 12 po (30 cm) si elles sont à la même hauteur. **Voir Figure 3.** Si les deux sorties ne sont pas à la même hauteur, elles devront être écartées d'au moins 24 po (60 cm) afin de limiter le risque de problèmes de tirage entre elles.

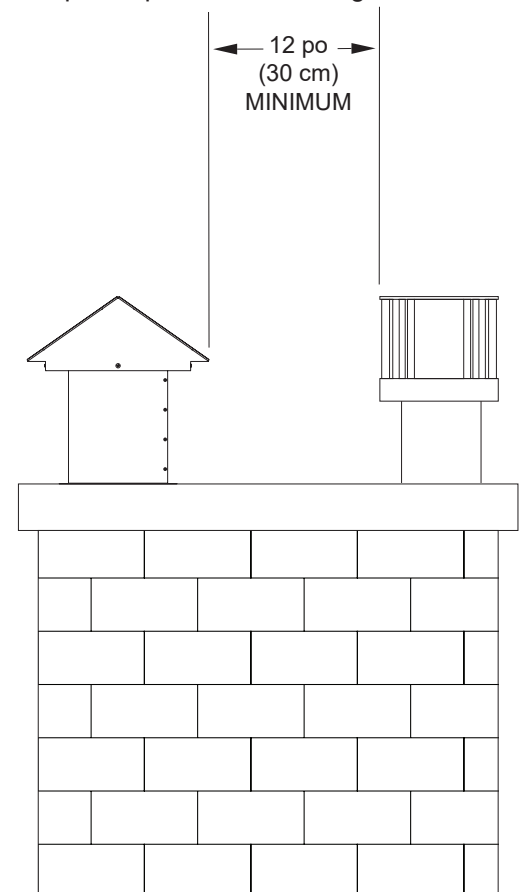


Figure 3

PRÉPARATION DE L'ÉVENT HORIZONTAL MOTORISÉ DVPKM

Déposer les 6 vis montrées à la **Figure 4** puis enlever l'habillage frontal et le joint d'étanchéité. Ces pièces ne sont pas nécessaires pour l'évacuation verticale.

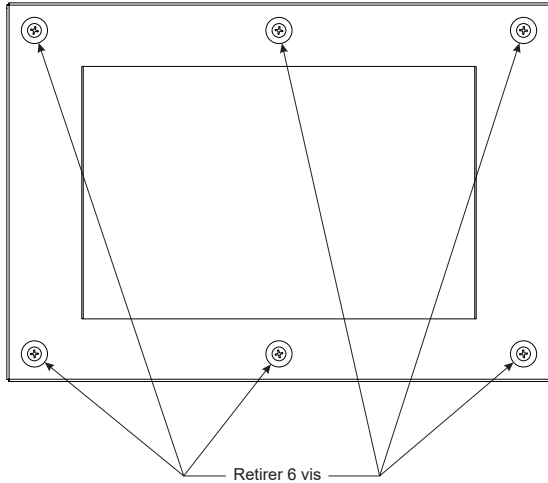


Figure 4

INSTALLATION

Appliquer de la pâte de silicone autour de la base de l'entretoise verticale puis la monter sur le cadre assemblé plus haut avec 8 vis (non fournies) comme montré à la **Figure 5**. Placer un solin sur le raccord entre l'entretoise verticale et le toit ou l'enchâssure afin d'assurer son étanchéité à l'eau.

REMARQUE : La pâte d'étanchéité doit avoir une résistance nominale pour l'exposition continue à une chaleur d'au moins 300 °F (149 °C).

LE SOLIN DOIT ÊTRE FOURNI PAR L'INSTALLATEUR

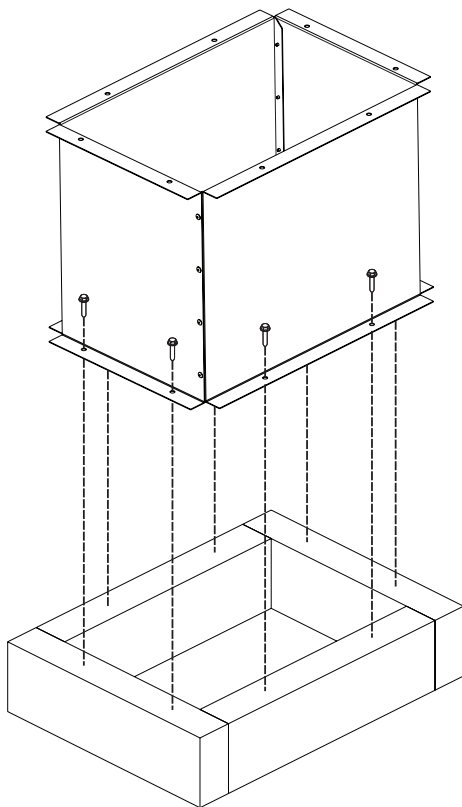


Figure 5

AVIS : Les dimensions de l'ouverture dans le toit dépendent de la pente du toit. Il doit y avoir un dégagement de 1 po (2,5 cm) autour des portions de tuyauterie verticales. Ce dégagement s'applique pour tous les matériaux combustibles.

REMARQUE : Une entretoise verticale de 12 po (30 cm) est comprise dans la présente trousse, mais en fonction du code du bâtiment en vigueur, une hauteur plus grande pourrait être requise.

Appliquer de la pâte de silicone sur la bride supérieure de l'entretoise verticale.

REMARQUE : La pâte d'étanchéité doit avoir une résistance nominale pour l'exposition continue à la chaleur d'au moins 300 °F (149 °C).

Enfiler l'évent motorisé dans l'entretoise verticale et le fixer à l'aide de 8 vis autotaraudeuses n° 10 X 1/2 po comme montré à la **Figure 6**.

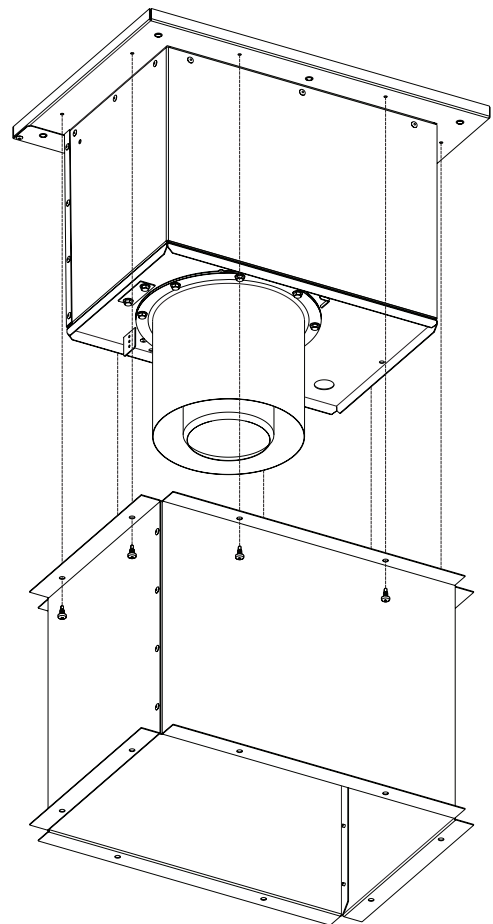


Figure 6

Vérifier que le registre est correctement réglé conformément aux instructions de réglage du registre dans le manuel de l'évent motorisé.

Peler l'endos du joint d'étanchéité à corde. Poser le joint sur l'intérieur de l'orifice de sortie du conduit de fumée en le laissant dépasser de 3/8 po (9,5 mm) au-dessus et en dessous de la plaque d'habillage. Replier le dessus et le dessous comme montré à la **Figure 7**.

Fixer la plaque de l'habillage d'évacuation verticale sur le dessus du tuyau de l'évent motorisé à l'aide de 5 vis n° 10-24 X 1/2 po comme à la **Figure 7**.

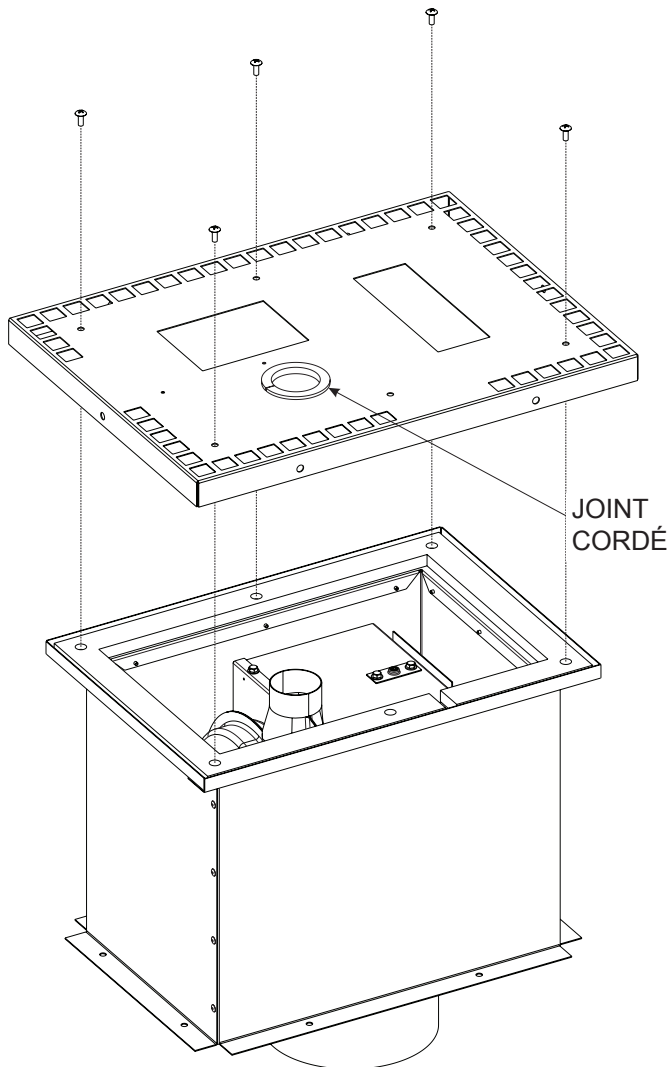


Figure 7

Fixer le capot de la sortie de fumée à l'aide de 2 vis n° 10 X 1/2 po et 1 vis n° 10-24 X 1/2 po comme montré à la **Figure 8**.

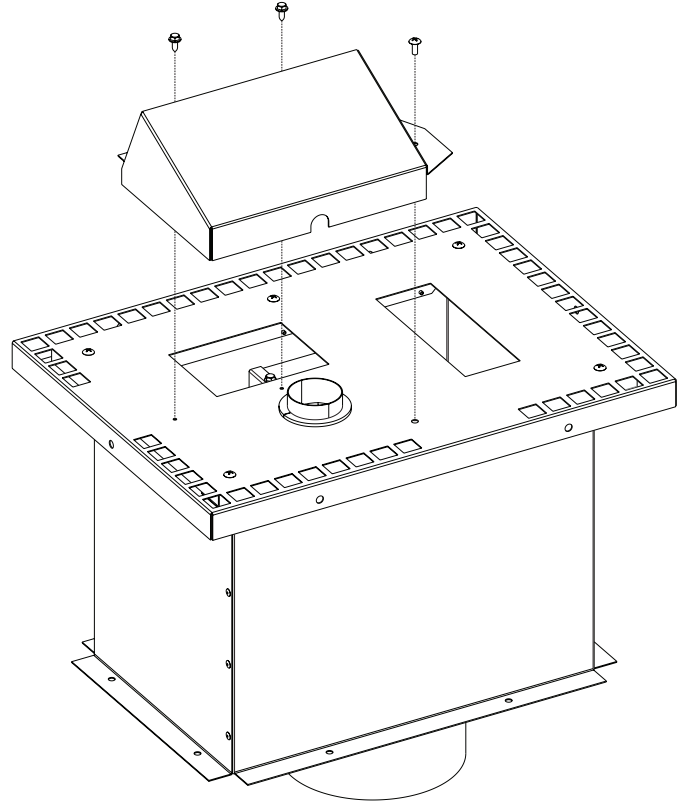


Figure 8

Fixer le capot à la plaque d'habillage à l'aide de 6 vis n° 10-24 X 3/8 po comme montré à la **Figure 9**.

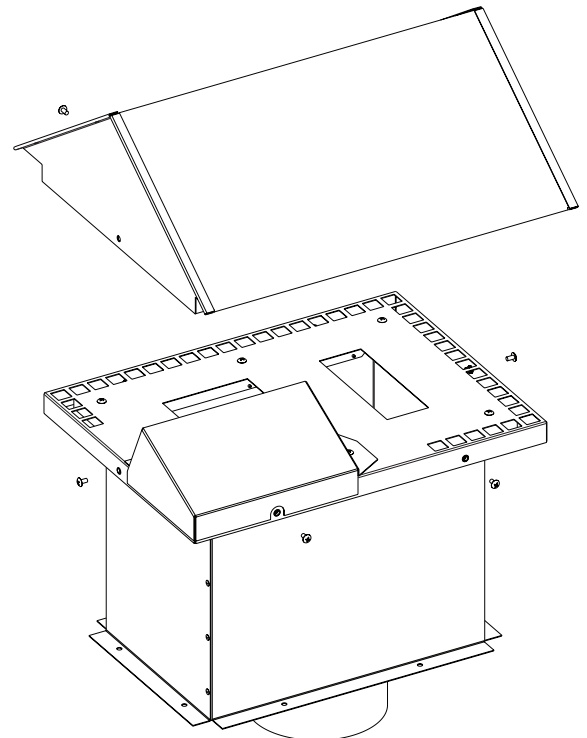
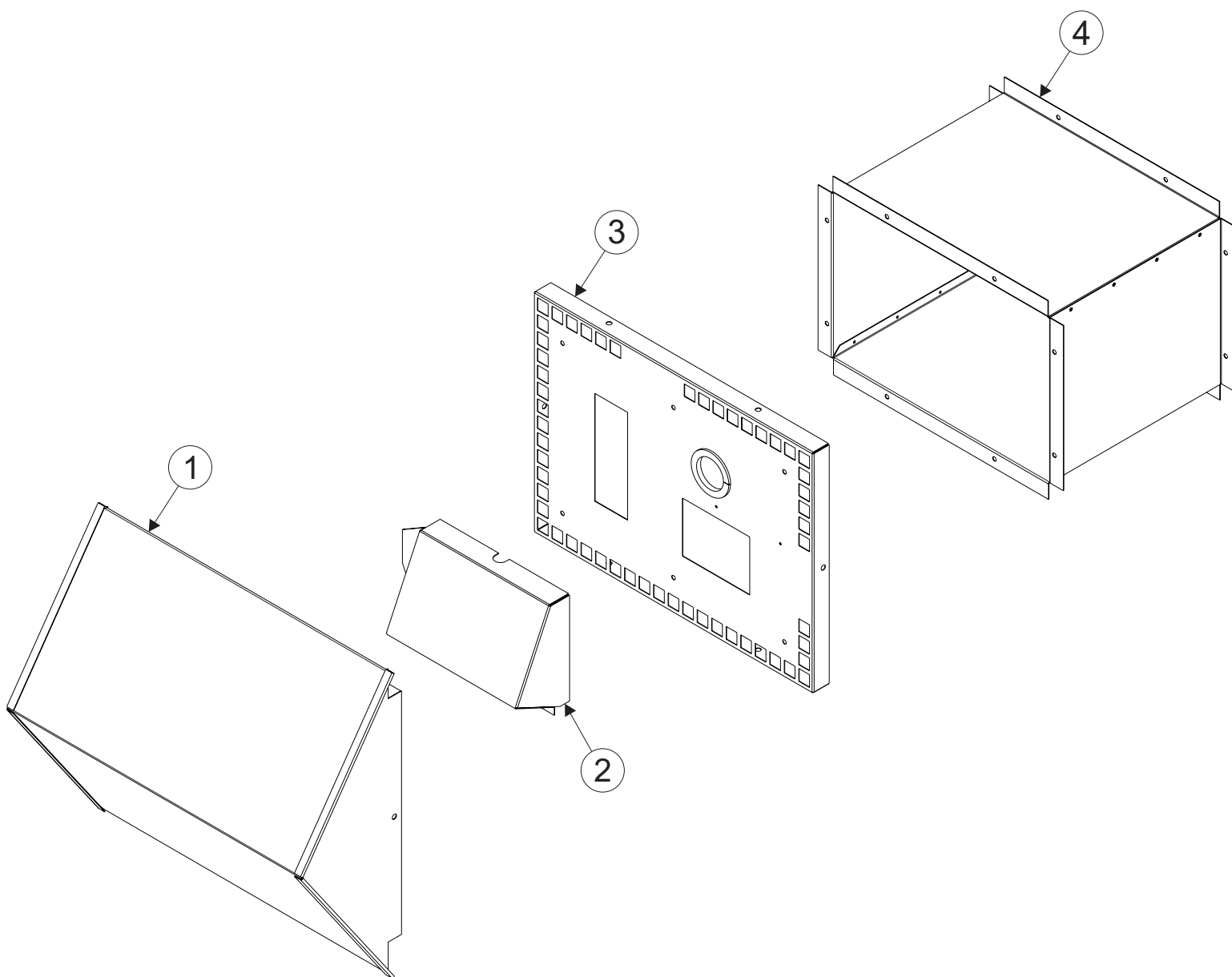


Figure 9



Vue éclatée - Figure 10

TROUSSE DE SORTIE D'ÉVACUATION VERTICALE		
Numéro de repère	Description	Qté
1	Capot	1
2	Sortie de canalisation d'évacuation de fumée verticale	1
3	Plaque d'habillage - Évacuation verticale	1
4	Entretoise verticale	1

Voir la vue éclatée à la Figure 10.

Page laissée vierge intentionnellement.

Page laissée vierge intentionnellement.



SINCE 1932

www.empirecomfort.com

Empire Comfort Systems Inc.
Belleville, IL

Pour toute question générale concernant nos produits, veuillez nous envoyer un courriel à info@empirecomfort.com.

Pour toute question d'entretien ou de réparation, veuillez contacter votre concessionnaire.